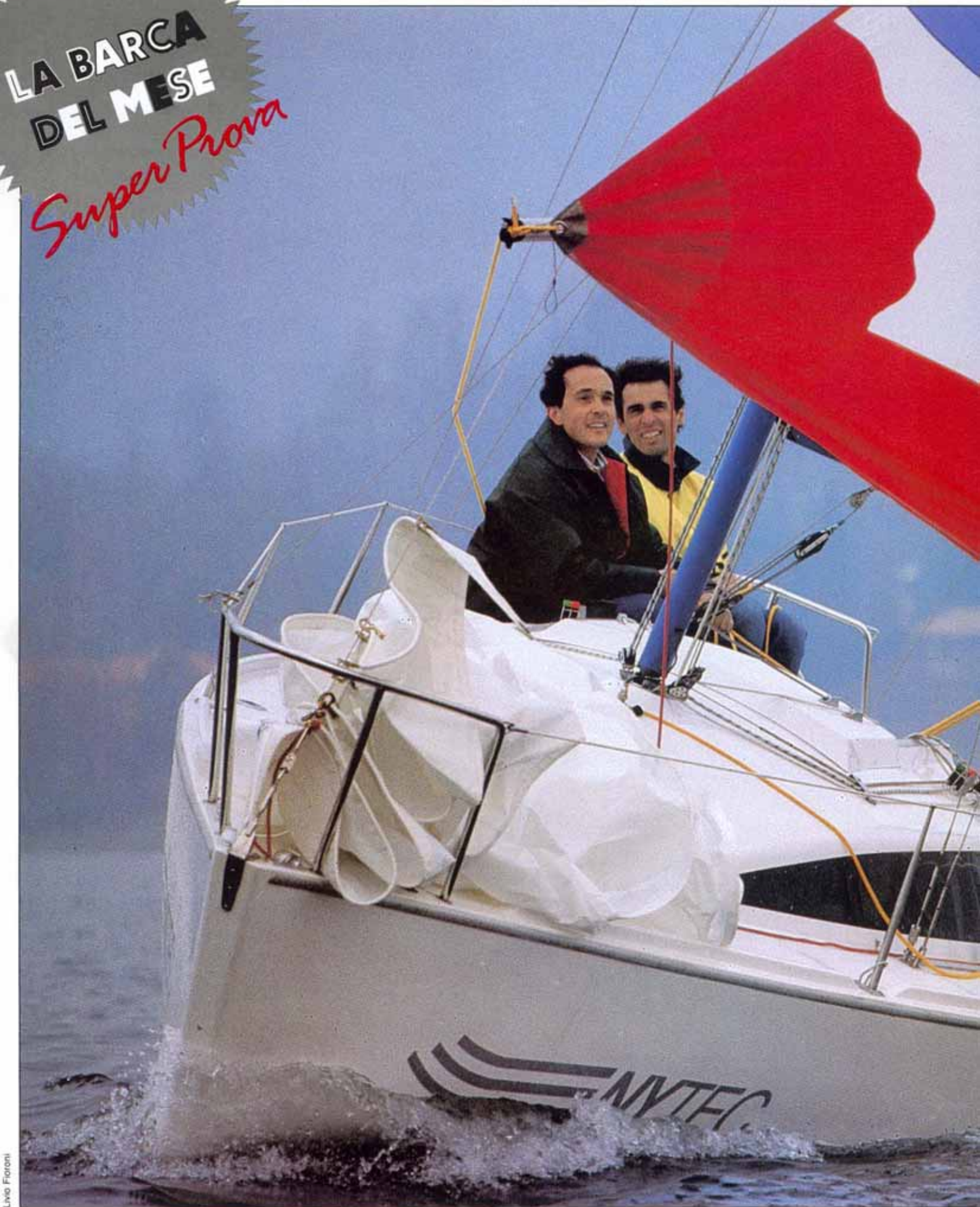


LA BARCA
DEL MESE

Super Prova



Luvo Fiorani

di Stefano Roberti

NYTEC



pregi

- Ottime prestazioni a vela in tutte le andature.
- Pozzetto lungo e comodo.
- Linea aggressiva e accattivante.

difetti

- Interni poco voluminosi.
- Finiture migliorabili.
- Altezze in cabina leggermente sacrificate.

Abbiamo provato per voi il Nytec 23, un veloce ed economico 7 metri da crociera-regata indicato per un pubblico sportivo. Grazie alla nuova legge, paga solo il 9% di IVA

NYTEC 23



La nuova normativa sulla nautica da diporto recentemente varata dal ministro Prandini, che riduce l'aliquota IVA dal 19 al 9% per i natanti non immatricolati, è una vera boccata d'ossigeno per il settore della nautica minore. Nell'ambito delle barche a vela,

il mercato dei piccoli cabinati sarà quello che ne trarrà i maggiori benefici. Per tale ragione, la Superprova di questo mese è dedicata a un cabinato di 7 metri: il Nytec 23, prodotto dal cantiere milanese Nytec.

ESTETICA E PROGETTO



Il Nytec 23 è un 7 metri cabinato da regata-crociera o da crociera veloce, concepito soprattutto per le uscite giornaliere (il cosiddetto day-sailing) o per brevi navigazioni costiere. Esente da patente e immatricolazione, è una barca carrellabile dalle spiccate caratteristiche sportive e capace di ottime prestazioni.

La linea risponde perfettamente ai concetti ispiratori del progetto.

Il bordo libero è contenuto per concentrare il peso verso il basso e allo stesso tempo dare eleganza e aggressività alle linee dello scafo.

La tuga è piuttosto voluminosa per dare altezza all'interno, ma il profilo è stato ben raccordato alla coperta in modo da non appesantirne l'estetica.

Le caratteristiche di progetto sono più spinte della media, con una superficie bagnata molto ridotta (il Nytec 23 è stretto al galleggiamento), un dislocamento medio-leggero ed un buon rapporto fra superficie velica e dislocamento.

La notevole percentuale di peso concentrato in zavorra contribuisce alla stabilità della barca e permette di ottenere buone prestazioni anche con vento forte.

Ma il Nytec 23 dà il massimo con vento leggero, quando con pochi nodi di vento reale riesce già a sviluppare delle velocità degne di un prototipo da regata.

Non a caso il progetto è stato realizzato da Silverio Della Rosa (titolare anche del cantiere), che vanta esperienze e successi nell'ambito dei piccoli IOR da regata e che è stato tra i membri del gruppo di progetto del 12 metri Italia 1. Stazzato IOR, il Nytec 23 rientra nella Sesta Classe.

COPERTA E ATTREZZATURA

Il Nytec 23 è stato studiato soprattutto per essere vissuto all'aperto, e si vede: il pozzetto, per esempio, è molto lungo (m 2,10) ed abitabile. Lo spazio in pozzetto è completamente disponibile, grazie al fatto che la pala del timone si trova all'esterno. Questa pala è fissata allo specchio di poppa con degli agugliotti, come sulle derive, e può essere asportata facilmente. Sotto le panche di poppa si trovano due gavoni molto ampi di 1 metro cubo ciascuno: niente male per una barca di 7 metri.

L'attrezzatura di coperta è semplice e funzionale: ci sono due winches per le scotte del genoa e/o dello spi, più due winches per le drizze sulla tuga coordinati con due batterie di stoppers (un winch e uno stopper sono optional). Il carrello della scotta randa si trova di fronte all'entrata: questa soluzione è positiva per l'abitabilità del pozzetto (che resta sempre libero), ma è scomoda per il timoniere che non ha la regolazione a portata di mano. A prua si trova il gavone per l'ancora e l'eventuale catena. Un boccaporto a prua e due ampie finestre laterali forniscono aria e luce all'ambiente interno. Da notare che sulle finestre della tuga sono state ricavate due feritoie stagne che permettono una circolazione permanente d'aria anche quando la barca è chiusa.

ALBERO E VELE

L'esemplare da noi provato montava l'albero optional, dotato di una crocetta e di armamento frazionato. Non essendoci sartie volanti, questo armamento va benissimo anche per la crociera. Il paterazzo viene regolato da un paranchino. L'albero appoggia in coperta. La dotazione standard prevede un albero armato in testa, ma si consiglia l'altra soluzione, più versatile e redditizia. Le vele standard sono due, randa e genoa, di medio livello qualitativo.

INTERNI

Gli interni del Nytec 23 sono spartani: del resto questa barca non pretende di essere molto vivibile all'interno. L'ambiente è completamente aperto, senza suddivisori. Di fianco all'entrata si trovano due cuccette di m 2,05x0,62; al centro, sotto l'albero, si trovano la cucina e il lavello; a prua c'è una cuccetta doppia matrimoniale di m 1,92x1,50. Il tavolo di carteggio, cm 62x45, è

Dati barca

Lunghezza fuori tutto	m 6,90
Lunghezza scafo	m 6,50
Lunghezza al gall.	m 6,00
Larghezza	m 2,46
Pescaggio	m 1,20
Dislocamento	kg 1000
Zavorra	kg 420
Superficie velica	mq 25,00

Numero cuccette	4
Motore e cavalli	HP 9
Capacità serbatoio acqua	lt 60
Capacità serbatoio carbur.	lt 30
DISEGNATA DA:	Silverio Della Rosa
COSTRUITA DA:	Nytec
P.za Buonarroti, 32 20145 Milano Tel.: 02/4989477	

Prezzo con dotazioni standard, IVA 9% ESCLUSA L. 17.000.000

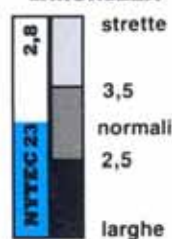
Optional

Prezzo IVA 19% Esclusa	
Att. Spi	L. 700.000
Entrobordo 9 HP	L. 6.650.000
Attacco fuoribordo	L. 250.000
Strallo cavo	L. 450.000
Bussola	L. 150.000

Fattori tecnici

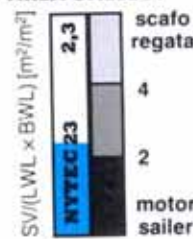
a cura di Enzo Marolli

RAPPORTO LUNGHEZZA/LARGHEZZA



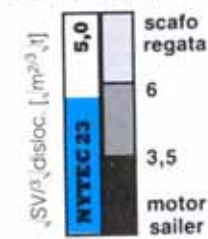
più il numero è alto più la barca è stretta

RAPPORTO SUP. VEL./AREA GALLEG.



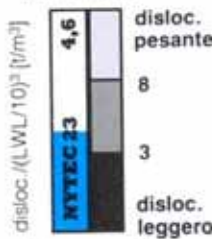
più il numero è alto più la barca è invelata

RAPPORTO SUP. VEL./DISLOCAMENTO



più il numero è alto più la barca è invelata

FORMULA COEFFICIENTE DI FINEZZA



più il numero è basso più la barca è leggera

I concorrenti

Modello	Progettista	L. ft.	Disl.	Cucc.	S.vel.	Cantiere	Prezzo
Nytec 23	Della Rosa	6,90	1000	4	25,00	Nytec	17.000
First 235	Finot	7,14	1200	4	30,00	Beneteau	23.765
Sprinta Sport	Van de Stadt	7,00	1100	4	29,00	Dehler	32.000
Gib Sea 242	Graal	7,30	1150	5	32,00	Gib Sea	26.807
Surprise	Joubert	7,65	1180	4	33,50	Edan	23.600
Tonic 23	Harlé	7,30	1300	4	27,60	Jeanneau	23.100
Horizon Chall.	Gaubert	7,00	1200	5	27,40	Julien	24.600
J 24	Johnstone	7,32	1200	4	32,60	J Boat	23.000
X 79	Jeppesen	7,96	1350	6	38,90	X Yachts	32.980
Z 21	Stephens	7,00	1350	4	35,00	Zuanelli	22.000

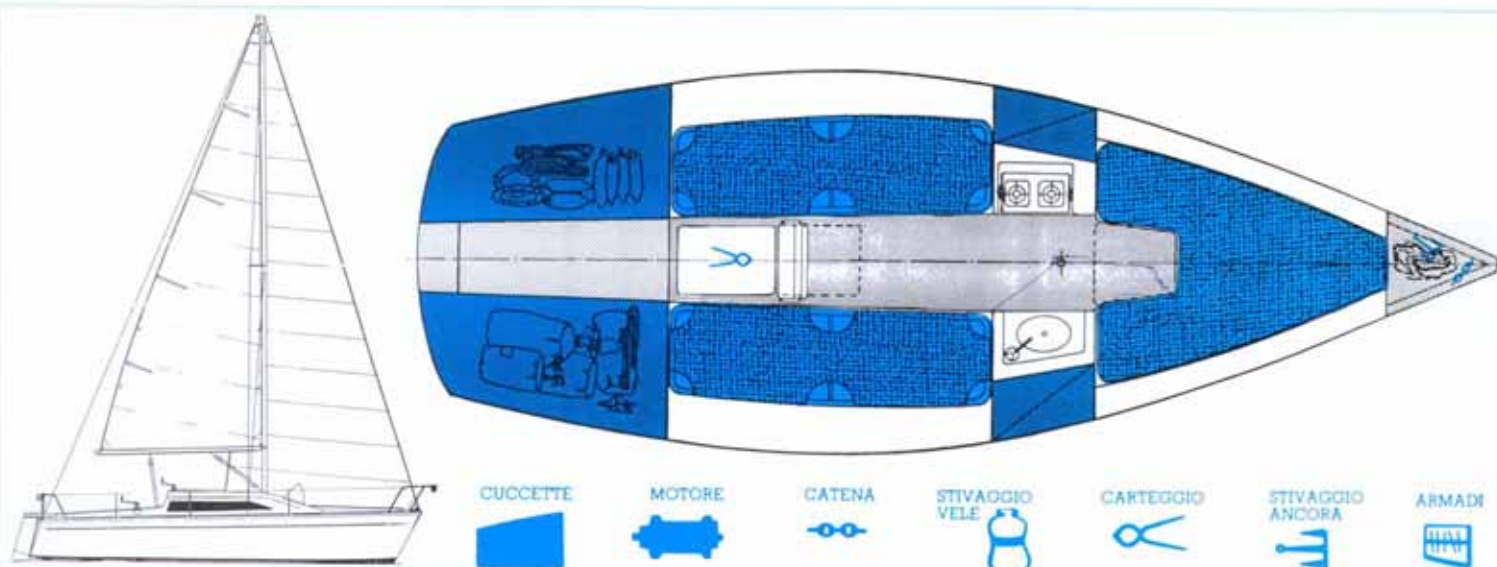
Per maggiori dati sulle imbarcazioni vi rinviamo alla rubrica "I prezzi del nuovo"

Le velocità al calcolatore

Andatura	Angolo reale al vento	Velocità della barca in rapporto al vento reale		
		5 n	10 n	20 n
Bolina	45°	3,37	5,35	5,68
Traverso	90°	4,56	6,18	6,71
Lasco	135°	3,11	5,51	7,69
Poppa	180°	2,16	4,13	6,63

Le velocità indicate in questa tabella sono calcolate al computer con un programma di VPP (Velocity Prediction Program) che simula il comportamento della barca in navigazione.

Le prestazioni vengono analizzate con la barca in assetto completo di navigazione, e cioè con equipaggio, dotazioni di sicurezza, vele, serbatoi acqua e gasolio pieni, ecc.



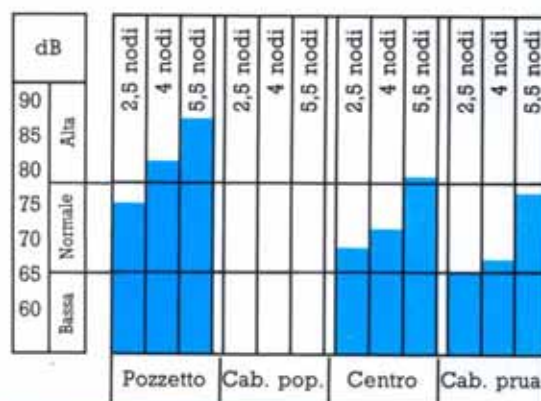
Pagella

- ESTETICA E PROGETTO** ●●●●● Day-sailer capace di ottime prestazioni: leggero, ben invelato e poco bagnato. Linea filante e aggressiva, grazie al bordo libero basso e al buon design della tuga. È carrellabile, nonchè esente patente e immatricolazione.
- COPERTA E ATTREZZATURA** ●●●●● Pozzetto lungo e molto abitabile. Attrezzatura semplice e funzionale. Due grandi gavoni di 1 mc ciascuno.
- ALBERO E VELE** ●●●●● Disponibili due tipi di armamento: in testa e frazionato (optional). Si consiglia il secondo, in quanto più versatile. Randa e genoa sono standard.
- INTERNI** ●●●● Gli interni sono spartani: c'è un unico ambiente con due cuccette laterali e un letto matrimoniale a prua. Altezze leggermente sacrificate.
- COSTRUZIONE E FINITURE** ●●●●● Coperta in sandwich vetro-termanto. Scafo in vetroresina. I controstampi interni e le stipettature sono strutturali.
- A MOTORE** ●●●●● Si può montare un motore fuoribordo o uno entro-bordo, entrambi optional. Buone le velocità ottenute con il fuoribordo da 9 HP.
- A VELA** ●●●●● Ottime prestazioni in tutte le andature. Velocissimo anche con vento leggero. Dà il massimo nelle andature portanti con lo spi grazie al generoso piano velico.
- IMPIANTI** ●●●● Discreta dotazione standard: serbatoio acqua da 60 lt, pompa manuale per lavandino, luci, una batteria da 60 Ah.

Vel. a motore/giri min.

GIRI AL MINUTO	NODI
Gas MIN	2.6
Gas MED	4.5
Gas MAX	5.7

Rumorosità motore: velocità / decibel



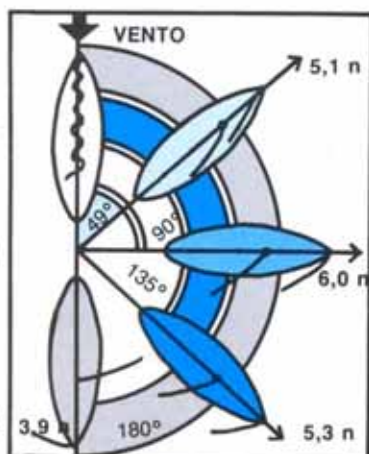
Risultati del test

Bolina: Angolo reale: 49°
 Traverso velocità: 5,1 n
 Lasco velocità: 6,0 n
 Poppa velocità: 5,3 n
 velocità: 3,9 n

CONDIZIONI DEL TEST

Velocità del vento reale: 8/10 nodi
 Stato del lago: calmo
 Combinazione di vele usate per il test:
 Randa, Genoa, Spi

IMPORTANTE: considerare la presente tabella in relazione alla velocità del vento reale.



Attrezzature

Verricelli Lewmar
 Albero Licospar
 Vele Zaoli-Viganò
 Bozzelli Viadana

Dimensioni

Altezze in cabina
 Quadrato m 1,40
 Zona di prua m 1,30
 Lunghezza pozzetto m 2,10

"Il commento della signora"

Praticità della cucina ●●●●●
 Volumi cambusa e frigorifero ●●●●●
 Qualità ed estetica degli interni ●●●●●
 Spazio e funzionalità in toilette ●●●●●
 Volumi di stivaggio, armadi e cassetti ●●●●●

Legenda

● Scarso ●●●●● Buono
 ●● Sufficiente ●●●●● Ottimo
 ●●● Discreto

NYTEC 23

estraiibile da sotto la scaletta. Le cuccette sono fatte di tela e tubi di alluminio. Lungo le fiancate ci sono delle stipettature e dei comodi teli porta-oggetti. Il W.C. è chimico e si trova davanti all'albero, al centro della cuccetta doppia. Le altezze in cabina sono leggermente sacrificate. I colori e i materiali utilizzati all'interno rendono l'ambiente piacevole e luminoso.

COSTRUZIONE E FINITURE



La coperta è stata realizzata in sandwich di fibra di vetro e termanto (poliuretano espanso); lo scafo, invece, è in vetroresina con rinforzi nelle zone di maggior carico. Molte parti interne della barca sono state controstampate per eliminare l'odore e la ruvidità della resina: da notare che queste parti sono anche strutturali, in modo che il loro peso sia "attivo".

Le mensole porta-oggetti sono state progettate con lo stesso concetto, e infatti fungono anche da nervature longitudinali. La chiglia è costituita da una scatola d'acciaio riempita di piombo e assicurata a una piastra tramite 14 prigionieri.

Il timone è esterno, ellittico e costruito in vetroresina. Per gli interni sono stati utilizzati materiali plastici come il PVC. Il livello di finitura degli interni è discreto.

A MOTORE



Il motore è a carico del cliente che può scegliere fra un fuoribordo da montare su un supporto sullo specchio di poppa o un entrobordo da 9 HP. Il nostro test è stato effettuato con un fuoribordo da 9 HP: le velocità sono buone, come si può desumere dalla nostra tabella Velocità a motore/Giri al minuto. Il test della rumorosità segnala delle punte alte in pozzetto, come ovvio con un fuoribordo.

A VELA



Le prestazioni a vela sono uno dei punti forti del Nytec 23. Infatti con 8/10 nodi di vento reale e lago calmo, la barca era già in grado di sviluppare velocità del tutto inconsuete per una barca da crociera. Durante il test abbiamo incontrato anche alcune "chiazze" di vento leggerissimo, nelle quali il Nytec 23 riusciva comunque a muoversi in modo agile. Quindi si tratta di una barca scattante e divertente adatta a un pubblico sportivo che non disdegna le regate. Le sue andature migliori sono quelle portanti, dove grazie al generoso piano velico e alla ridotta superficie bagnata, può toccare punte degne di un racer puro. Regolando il paterazzo a paranco, si può dare alla randa la forma desiderata in modo piuttosto efficace.

IMPIANTI



Gli impianti non sono male: il serbatoio dell'acqua è in PVC alimentare e contiene 60 litri. C'è una pompa manuale per il lavello/lavandino e una per la sentina. L'impianto elettrico prevede una batteria da 60 Ah, le luci e uno staccabatteria. Il WC è chimico. Non ci sono prese a mare e quindi neanche possibili vie d'acqua.

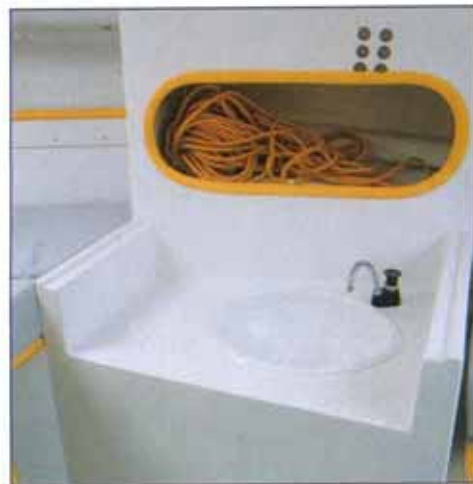


Luigi Fioroni

Il Nytec 23 è un 7 metri da regata-crociera o da crociera veloce, concepito per le uscite giornaliere o per brevi crociere costiere. È carrellabile nonché esente da patente e immatricolazione. Con la nuova legge, paga solo il 9% di IVA.



In alto, la stipettatura che funge anche da nervatura e le tasche porta oggetti.



Il lavandino si trova di fianco all'albero. L'acqua viene pompata a mano.



Le panche hanno una scanalatura per il deflusso dell'acqua.



I due gavoni sono molto capienti (mc 1 l'uno) e si trovano nella parte poppiera del pozzetto, da entrambi i lati.



Leggero, ben involato e poco bagnato, il Nytec 23 è capace di ottime prestazioni specialmente nelle andature portanti. L'armamento può essere in testa o frazionato. Si consiglia il secondo, in quanto più versatile e redditizio, tanto più che non ci sono sartie volanti ma solo il paterazzo regolabile da un paranco: un sistema ottimo anche per la crociera pura.



Gli interni, piuttosto spartani, presentano un unico ambiente. Si notano: la zona centrale con due cuccette laterali, il lavandino, e la cuccetta doppia di prua.



Il tavolo di carteggio viene estratto da sotto la scaletta d'entrata e misura cm 62x45. Da notare anche i colori delle finiture interne che rendono luminoso l'ambiente.



Il timone, esterno, è fissato con due agugliotti come sulle derive.



Queste feritoie sulla tuga areano permanentemente l'interno.



Il pozzetto è molto lungo (m 2.10) e abitabile. Lo spazio è completamente disponibile, grazie al fatto che la pala del timone è esterna. L'attrezzatura è semplice e funzionale.