

FARE
prova
VELA

NYTEC 25

Costi limitati e ottime prestazioni sono gli ingredienti del nytec 25, uno dei più piccoli racer ims presenti sul mercato.

Nonostante l'IMS sia ormai il regolamento dominante sui campi di regata, le barche pensate e prodotte per questa regola sono quasi tutte di taglia medio-alta, con rari casi al di sotto dei 35 piedi. La Nytec, azienda nata nel '87, si è imposta sul mercato con il Nytec 23, imbarcazione esente da patente e immatricolazione facile da condurre e da gestire della quale ne sono già stati prodotti più di quaranta esemplari; concepito con la stessa filosofia ma progettato espressamente per l'IMS, il Nytec 25 si propone come una delle poche barche al di sotto dei 30 piedi per regatare con questo regolamento. Il cantiere ha una struttura produttiva agile e flessibile, capace di seguire in tutte le fasi, dalla progettazione alla commercializzazione, le esigenze del cliente: situazione ideale per produrre barche di medio e piccolo taglio con successo.



Scafo e linee d'acqua Uno dei punti di forza della Nytec è la grande cura nella fase di progettazione, dovuta a una struttura tecnica che si avvale di programmi di CAD navale e meccanico e di un programma strutturale e fluido-dinamico a elementi finiti.

Il progetto è frutto della matita di Silverio Della Rosa, già famoso per vari progetti IOR primo fra tutti il velocissimo quarter tonner Bugatti. Le linee d'acqua sono ottimizzate con un programma di velocity prediction; il progetto strutturale delle appendici è stato verificato con un programma a elementi finiti: nel caso di una chiglia in composito con un siluro in piombo, questo permette di controllare al millimetro il comportamento e le deformazioni della lama a barca sbandata, garantendo la perfetta corrispondenza tra il progetto e la realizzazione. Notevole la stabilità dovuta al siluro di piombo di ben 250 kg posto a 1,50 mt sotto il galleggiamento (foto 1).

Costruzione La costruzione del Nytec 25 è in laminato solido per lo scafo e in sandwich per la coperta; i materiali sono vetro E biassiale a 90°, l'airex da 12 mm per il sandwich della coperta e la resina poliestere isoftalica. La struttura è composta da longheroni e



FARE
prova
VELA

NYTEC 25

madieri che costituiscono anche l'armatura per la lama del bulbo smontabile. I rinforzi della coperta in corrispondenza dell'attrezzatura sono in compensato marino. Il timone è realizzato in vetroresina a sandwich.

Piano velico e armamento L'armo del Nytec 25 è frazionato a 9/10; l'albero è uno Z-Spars poggiato in coperta (per favorire il montaggio) a un ordine di crocette acquartierate con paterazzo strutturale regolabile mediante paranco rinviato sui lati del pozzetto; il sartame è in spiroidale, non sono previste le volanti. Le lande sono attaccate sottocoperta a una struttura che prevede la possibilità di montare un albero con crocette non acquartierate. E' allo studio un nuovo piano velico più regatistico con E e P maggiorate, albero a due crocette con sartame in tondino e volanti di regolazione realizzati dalla Velseaf.

Coperta Il piano di coperta risulta ben organizzato: la posizione dell'attrezzatura è stata accuratamente studiata in fase di progettazione in modo da rendere le manovre semplici e intuitive, cosa fondamentale per un racer con equipaggio di quattro persone. Il pozzetto (foto 2), lungo quasi tre metri, ha una profilatura studiata per dare un buon appoggio anche a barca sbandata; le dimensioni consentono una distribuzione ordinata dell'attrezzatura evitando così interferenze tra le numerose manovre. La barra del timone è piuttosto lunga, anche se talvolta risulta ingombrante, attutisce gli sforzi sul timone e consente la concentrazione dell'equipaggio a centro barca. Completa e ben organizzata la serie di manovre sulla tuga (foto 3): a parte i due stopper per le drizze, le cime lavorano su torrette girevoli Harken e sugli ottimi cam-cleat della Ronstan. Le scotte del genoa e dello spi non necessitano di winch e lavorano su pastecche a cric Harken. Molto pratici i puntapiedi di stampo sulla prua.

A vela Il comportamento del Nytec 25 è risultato molto valido in tutte le andature. La nostra prova si è svolta con la barca in assetto



foto 2 ▲



foto 4 ▼



foto 3 ▼

di regata. Il vento ha oscillato tra i 5 e i 10 nodi con mare calmo. Di bolina (foto 4) ha dimostrato una buona stabilità anche sotto raffica. Molto efficiente il timone, nonostante la posizione arretrata; non sempre comoda la posizione del timoniere a causa della battagliaiola: è però prevista una modifica. Alle andature portanti viene sfruttata la notevole lunghezza al galleggiamento dinamica; con poco vento invece, avanzando la posizione dell'equipaggio, è possibile ridurre sensibilmente la superficie bagnata a poppa con notevoli vantaggi nelle prestazioni.

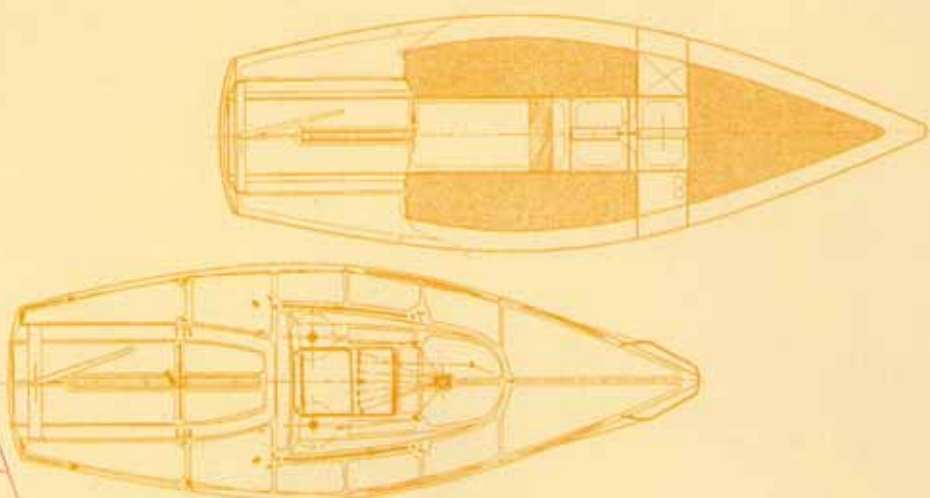
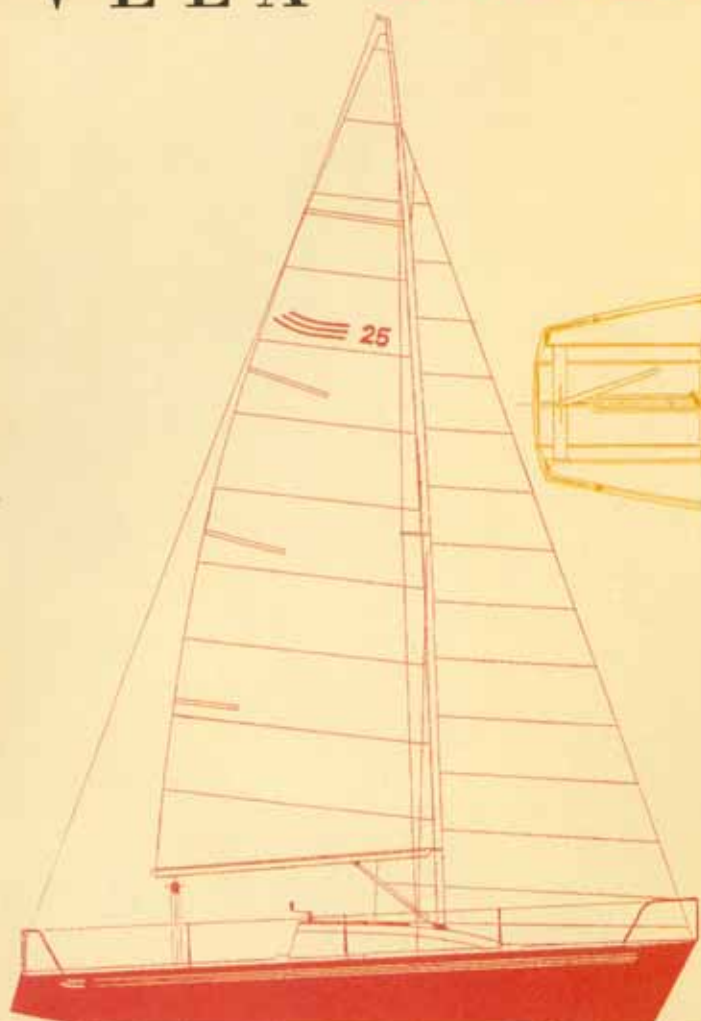
Interni Gli interni sono, ovviamente, molto essenziali, con volumi limitati anche dalle notevoli dimensioni del pozzetto; sono studiati nel rispetto delle regulation IMS e offrono due cuccette in quadrato, due mobiletti di cui uno con stipetti, un fornello cardanico a due fuochi e un lavello. La barca da noi provata era un prototipo ancora privo di rifiniture; sono comunque previsti paglioli in compensato, materassi da 10 mm, e alcuni arredi tipo i portabottiglie.

Conclusioni " Chi vuole avvicinarsi al mondo delle regate d'altura IMS senza disporre degli importanti budget necessari per realizzare i nuovi mostri ultrasofisticati delle classi più grandi, può trovare nel Nytec 25 un favorevole rapporto tra prezzo e prestazioni. spiega il testo di presentazione al pubblico proposto dal cantiere; noi aggiungiamo che dietro una barca apparentemente semplice vi è uno studio approfondito e dettagliato del progetto; questo, unito a un'ottima qualità degli accessori e alla sicura posizione sul mercato di una barca di serie, rende il Nytec 25 un prodotto leader nella sua categoria.



FARE
prova
VELA

SCHEDA TECNICA



PREZZI

Nytec 25 L. 24450000

OPTIONAL

Vele regata (randa, genoa 130%, spi) L. 4000000

kit IMS (pratiche Fiv, certificato stazza

IMS, dotazioni per regulation IMS categoria regata) L. 2100000

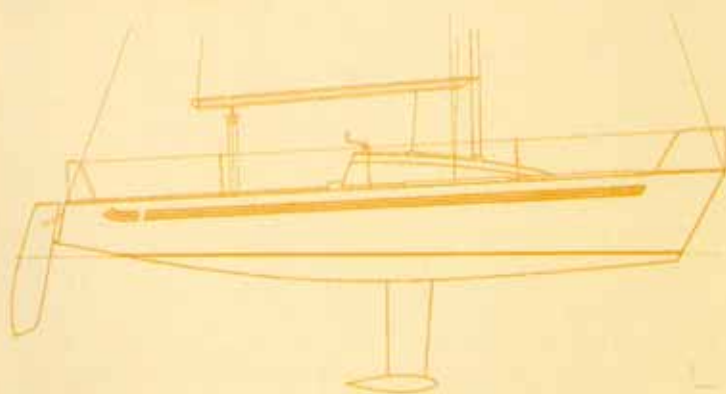
Invasatura L. 900000

Impianto elettrico L. 700000

Dotaz. sicurezza entro 3 mg. L. 450000

Rotaie randa e genoa Harken L. 900000

Bussola Suunto b 95 sec L. 300000



CANTIERI	Nytec
Modello	25
Progettista	Silverio della Rosa
Lung.F.T.	7,50 mt
Lung.al gall.	6,10 mt
Larg.max	2,50 mt
Pescaggio	1,55 mt
Dislocamento	950 kg
Zavorra	250 kg
Motore	fuoribordo opzionale 4/6 hp
Piano velico	$l=8,15$ $j=2,70$ $p=8,40$ $e=3,40$
IMS gpr	727 sec/m

ATTREZZATURA

Albero	z-spars
Sartie	Spiroidale/tondino
Winch	Lewmar
Stopper	Easylock
Ferramenta	Harken/ronstan

STRUMENTI

Drizze/scotte	Spectra/poliestere marlow
----------------------	---------------------------

