

# *Vela*<sup>e</sup> **MOTORE**

Prova NYTEC 20

Settembre 1999



- Ideale per corsi rivolti ai principianti
- Robusta, stabile e maneggevole

- Quasi sprovvista di battagliola
- Manca una versione con deriva mobile

Un "indistruttibile" sei metri erede del Micropomo adatto a scuola vela e crociera spartana. Armo semplice ma efficace, mini cabina con quattro cuccette, prezzo competitivo. Può montare un 4 cv.

## Nytec 20



La prova del Nytec 20 si è svolta a Bogliaco sul lago di Garda, in pessime condizioni meteo.

di Niccolò Volpati

**P**rima di essere abbandonati in coppia su una deriva, seguiti da un gommoni con un istruttore che, sbraitando, vi chiede di applicare in pratica ciò che vi ha spiegato in teoria, gli allievi dei primi corsi di vela utilizzano imbarcazioni in grado di ospitarli in gruppo. Una di queste può essere benissimo il Nytec 20, costruito dalla Nuova Nytec di Milano.

Il cantiere realizza anche un 18 piedi Open, il Micropomo di m 5,50, un 23, un 25 e un 28 piedi. Il Nytec 20 è un sei metri tondi dal prezzo decisamente contenuto (costa infatti 21 milioni più Iva vele comprese.) che può trasportare fino a otto persone.

Il progetto curato dal cantiere Nuova Nytec è un'evoluzione di

quello della Gambel per il Micropomo. Le modifiche principali riguardano la deriva, inizialmente ad alette, mentre oggi il bulbo è di tipo tradizionale con un pescaggio di 0,80 metri. Lo scafo è più lungo di mezzo metro, ma le linee d'acqua sono rimaste invariate rispetto al Micropomo. La superficie velica complessiva è di 19 mq, con una randa steccata di 11 mq e un genoa di 8. A richiesta può essere montato l'avvolgifiocco e come optional è previsto nel pacchetto "sport" uno spinnaker di 18,5 mq con relativo tangone. La solidità dell'albero con crocette acquistate è garantita dal fatto che è passante e misura 7,5 metri dalla coperta.

L'imbarcazione è l'ideale per le scuole di vela sia per stabilità, sia per maneggevolezza. Il pozzetto è decisamente ospitale. E' costruito

con interessanti caratteristiche ergonomiche direttamente realizzate sullo stampo della coperta. Ben otto persone d'equipaggio possono trovare comoda sistemazione. L'abitabilità del pozzetto è accentuata da un boma molto alto, utile anche per evitare pericolosi colpi in testa agli eventuali allievi. Il Nytec 20 oltre a un importante futuro come barca scuola è un'imbarcazione decisamente interessante anche per un privato. Le caratteristiche di robustezza sono indiscutibili. Questa imbarcazione è stata ampiamente messa alla prova dagli allievi delle scuole di vela. Inoltre è carrellabile e prevede come optional l'installazione di un wc chimico. Può pertanto essere impiegata per escursioni giornaliere ma anche per navigazioni più lunghe e impegnative oltre che per campeggio nautico, nonostante ancora non sia previsto un modello a deriva mobile. Parliamo naturalmente di equipaggi giovani almeno nello spirito, piuttosto spartani e molto affiatati.

### Gli interni

L'ingresso sottocoperta è decisamente agevole, grazie al passaggio largo 54 cm. Inoltre, togliendo il tambuccio è possibile rimanere in piedi, cosa altrimenti impossibile, in quanto l'altezza interna è di 1,07 metri. Le ridotte dimensioni della



## NYTEC 20 IMPRESSIONI IN CIFRE



2

cabina non la rendono comunque inospitale. È sufficientemente grande per riporre le vele e per accogliere quattro persone. In aggiunta alla cuccetta matrimoniale di prua che misura 180 cm di lunghezza per 150 di larghezza vi sono infatti altri due posti letto laterali che misurano 200 cm per 70. Lo spazio sottostante le cuccette di prua è interamente utilizzabile come gavone.

### Al timone

L'attrezzatura di coperta è essenziale, ma del tutto funzionale. Comprende due winch per il genoa, il trasto per la randa e gli strozzascotte. Sempre comodi e pratici da raggiungere da qualunque posizione ci si trovi nel pozzetto, la loro facilità d'impiego accentua la caratteristica destinazione didattica della barca.

Il Nytec 20 è molto maneggevole in manovra, e risponde rapidamente alle sollecitazioni del timone. Nonostante l'elevata stabilità, è molto veloce. Inoltre raggiunge ottime prestazioni anche con poco vento anche grazie al dislocamento contenuto. Il peso complessivo infatti, è di 550 chilogrammi.

La barra e lo stick di ridotte dimensioni non sono mai di ostacolo durante le virate. Il ponte di prua ha un'ottima calpestabilità e l'an-

### Progetto

Cantiere Nuova Nytec.

### Prezzo

Lire 21.000.000 Iva esclusa, vele comprese (randa e fiocco).

### Lo scafo

Lungh. ft m 6,00 • largh. m 2,35 • immersione m 0,80 • deriva fissa • dislocamento kg 550 • portata 8 persone • sup. velica complessiva mq 19,00 • randa steccata mq 11,00 • genoa mq 8,00 • spinnaker mq 18,50 • albero passante altezza m 7,50 dal piano di coperta • crocette acquaretate • materiale di costruzione vetroresina • attrezzatura di coperta Ronstan e Lewmar • motore fuoribordo consigliato 4 cavalli.

### Interni

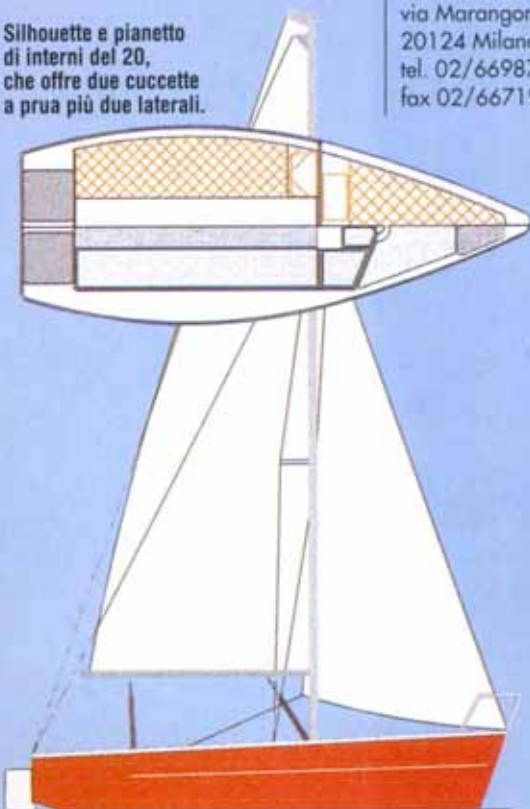
Posti letto 4 • cuccette 2+2 • dimensioni cuccetta di prua cm 180x150 • dimensioni cuccette laterali cm 200x70 • altezza interna m 1,07 • larghezza interna m 1,68 • tambuccio cm 54x34 • gavone ancora cm 70x68 •

### Dotazioni optional

Avvolgifiocco • pacchetto "sport" comprensivo di spinnaker e tangone • at-

trezzatura di coperta aggiuntiva a richiesta • motore fuoribordo • blocco wc chimico.

Silhouette e pianetto di interni del 20, che offre due cuccette a prua più due laterali.



### Indirizzi

#### Costruttore

Nuova Nytec srl,  
via Marangoni 3,  
20124 Milano,  
tel. 02/66987446,  
fax 02/66719713.



3



4

tisdrucchiolo, presente ovunque in coperta, è essenziale, ma efficace. La falchetta è decisamente robusta, ma è purtroppo assente la battagliola, importante per la sicurezza, a eccezione di pochi candelieri posizionati a prua in pross-

mità del gavone per l'ancora. Lo specchio di poppa prevede, oltre alla scaletta e al supporto per il fuoribordo, due ampi gavoni comunicanti ove è pratico riporre tra le altre cose il serbatoio dell'eventuale propulsore.



1 - Il pozzetto ospita fino a 8 persone. Le panche sono ricavate in controstampata.  
2 - Il trasto è a metà pozzetto.  
3 - Due i gavoni ricavati nello specchio.

4 - Dettaglio della ferramenta.  
5 - il timone è tradizionale con barra di legno, vicino c'è il supporto per un fuoribordo da circa 4 cv.  
6 - Il tambuccio è abbastanza comodo e togliendolo si può restare in piedi nella mini cabina.



5



6