

NYTEC 25

Monotipo polivalente



Il Nytec 25 è uno scafo Italiano nato dal progettista e responsabile Nytec Silverio Della Rosa. E' una imbarcazione polivalente, monotipo, stazzabile IMS o CHS, con un grande pozzetto per eseguire facilmente le manovre con tutti i tipi di equipaggi. Il Nytec25 è pensato per la regata, ma è il Mono22 è un day sailing sicuro e divertente, e permette di partecipare con soddisfazione alle regate. Il Nytec25 è pensato per la regata, ma si adatta molto bene a chi passa lunghe giornate al sole, oppure a chi fa scuola di vela. Infatti, questo scafo possiede un piano velico moderno, con uno spi di grandi dimensioni. Le stesse linee d'acqua della carena sono state ottimizzate con l'ausilio del programma Circe, sviluppato per l'America's Cup. L'obiettivo del cantiere è quello di offrire una barca economica che possa consentire di entrare a pieno diritto nel mondo delle regate, e che possa fare divertire tutti durante un suo utilizzo amatoriale. L'aspetto del Nytec25 è molto aggressiva: la tuga è corta e molto avanzata, la prua è totalmente libera, come i moderni scafi IMS, e sia il timone che la deriva sono ad alto A.R., per ottimizzare la portanza limitando le resistenze. Questo scafo è ottimo per le regate match-race con equipaggi fino a 5 persone. Grazie alla larghezza contenuta in 2,50m, alla pinna di deriva retrattile ed al peso complessivo contenuto, il Nytec25 è carrelabile anche con vetture di media cilindrata.

Specifiche tecniche

Costruzione

Lo scafo del Nytec25 è realizzato in fibra di vetro impregnata di resina poliestere del tipo isoftalico, mentre la coperta è in sandwich con pelli in fibra di vetro ed anima in Airex. L'ossatura è costituita da due longheroni e 4 madieri, due dei quali sostengono il bulbo retrattile. Sia lo scafo, che la coperta, sono ricoperti di gealcoat bianco. Il bulbo è in piombo, mentre la lama di deriva ed il timone sono in vetroresina con rinforzi in tessuto unidirezionale.

Attrezzature di coperta

L'albero di serie è un Licospar a sezione sottile ed dotato di un unico ordine di crocette acquaretate, per evitare l'uso di volanti. Il vang è a paranco, così come il tendipaterazzo che è rinviato sui due bordi del pozzetto. Le attrezzature di coperta sono Ronstan o Harken, e solo 2 sono i winch.

Interni

Gli interni del Nytec25 sono essenziali. Sono previste 2 cuccette in quadrato e vi è la possibilità di ricavarne altre due a prua. Il mobilio è composto da un armadietto ed uno stipetto contrapposto, dove trovano posto un lavello ed il fornello a 2 fuochi.



MAI TECNICI, Piazza Buonarroti, 32 20145 Milano Tel. 02-667-12-811 Fax 02-667-12-9743

Lunghezza scafo	7,50	Sup. randa	17mq
Lung. al gallegg.	6,24m	Sup. Genoa	10mq
Largh. scafo	2,50m	Sup. fiocco	11mq
Pescaggio	1,55m	Sup. spi	43mq
Dislocamento	900kg	Bulbo	200kg

