

**SUPERPROVA**

# NYYTEC 28



*Veloce e divertente, facile da gestire e da condurre: ecco l'ultimo nato del cantiere milanese, un otto metri e mezzo per crociere a medio raggio*

di Leonardo Zuccaro

## **PREGI**

- **Buone** prestazioni in tutte le condizioni di vento
- **Piano velico** semplice ma efficiente
- **Pozzetto** ampio con pratica discesa a mare

## **DIFETTI**

- **Aerazione** scarsa in quadrato
- **Finiture** interne migliorabili
- **Autonomia** di acqua insufficiente

# NYTEC

28

**D**opo essere stato uno dei protagonisti delle classi minori (mini e quarter tonner) e aver fatto parte del team progettuale del Coppa America "Italia", Silverio Della Rosa crea nel 1987 il cantiere Nytec. Primo modello realizzato, un 23 piedi che rappresenta tuttora uno dei piccoli cabinati più interessanti della nautica italiana, tanto da essere stato adottato da numerose scuole di vela. Veloce, semplice da gestire, economico, il 23 centra l'obiettivo prefisso: veleggiare a costi contenuti con un miniyacht che faccia dimenticare l'uso del motore. Nasce come un "crociera sportivo", ma i risultati ottenuti in regata ne fanno subito un apprezzato compromesso. Il passo successivo della Nytec è un 25 piedi ancor più spartano per regatare in IMS, presentato al Salone di Genova del '93; ultimo in ordine di tempo arriva questo 28 piedi "esente" per la crociera pura, di cui presentiamo la prova.

## ESTETICA E PROGETTO



Come gli altri due modelli in produzione, anche il 28 nasce da un lavoro computerizzato che ha interessato non solo le linee d'acqua, ma anche i calcoli strutturali della costruzione. Oltre al Cad e al Vpp, Della Rosa ha infatti impiegato un programma ad elementi finiti con cui sono state verificate le stratifiche delle aree dello scafo maggiormente soggette a stress. La filosofia progettuale di questo otto metri e mezzo, che ricalca per molti versi quella del Nytec 23, poggia sempre sulla economia di esercizio e sulla semplicità di conduzione, ma i maggiori volumi consentono in questo caso di effettuare crociere a medio raggio. Le sezioni tonde e il baglio massimo centrale rispettano la simmetria dei volumi a barca sbandata, permettendo di mantenere un buon equilibrio con vento forte, mentre il dislocamento medio-leggero e la ridotta superficie bagnata garantiscono l'agilità necessaria nei regimi di brezza estiva. Due le opzioni di pescaggio previste (m 1 oppure m 1,50), entrambe con bulbo a siluro ad alto raddrizzamento, anche se a nostro avviso la seconda consente di sfruttare appieno le potenzialità della carena senza limitare più di tanto la scelta degli ancoraggi. L'estetica è caratterizzata dal cavallino leggermente rovescio e dalla tuga di proporzioni importanti, essenziale per ottenere le giuste quote interne, viceversa penalizzate dalla scarsa immersione dello scafo.

## COPERTA E ATTREZZATURA



Essenziale nel disegno e nella disposizione dell'attrezzatura, la coperta mostra un pozzetto di stampo mediterraneo che per lunghezza e larghezza è tra i più ampi della categoria, anche se alle panche mancano quei cinque centimetri che renderebbero perfette le sedute. Geniale la soluzione dello specchio di poppa apribile, con la parte alta costituita da una tavola in teak amovibile che facilita la discesa a mare e al contempo può essere usata come passerella.

Di serie il trasto della randa è posto a ridosso dell'entrata sottocoperta, così come le rotaie del genoa sono sulla tuga, servite dagli stessi winch di drizza. Sull'esemplare della prova, il proprietario ha invece optato per due winch di scotta supplementari in pozzetto, le rotaie sui passavanti e il trasto arretrato: scelta che si è dimostrata valida, perché consente al timoniere di manovrare da



*Gli elementi progettuali di questo nuovo otto metri e mezzo sono gli stessi già sperimentati sul primo modello, il Nytec 23: semplicità ed economia di gestione, buone prestazioni veliche, coperta molto "abitabile". Esente da patente e immatricolazione, è destinato ai crocieristi sportivi.*



*L'essenziale quadrato è composto da due panche contrapposte lunghe cm 137. Per ottenere altri due posti letto, il tavolo centrale si abbassa fino a formare una matrimoniale disposta per baglio. Un po' scarsa l'aerazione, fornita da feritoie sugli obli fissi, notevole invece l'altezza di cm 180.*



*Con 238 cm di lunghezza e 145 di larghezza, il pozzetto del Nytec 28 è tra i più ampi della categoria. Sull'esemplare in prova il trasto era centrale anziché a ridosso dell'entrata.*



*Le rotaie del genoa, di serie, sono sulla tuga, servite dagli stessi winch usati per drizze, a vantaggio dell'agilità latera.*



*Le sezioni di carena piuttosto tonde mantengono la giusta simmetria dei volumi sotto sbandamento, esaltando l'equilibrio al timone, mentre il ridotto sviluppo della superficie bagnata e il piano velico allungato garantiscono buone prestazioni con vento leggero.*



*L'unica cabina separata è quella di prua, dotata di cuccetta (cm 135x220), armadio e mensole. Per l'aria un boccaporto (cm 42x42).*



*La cucina si sviluppa a L e dispone di ghiacciaia a pozzetto da 40 lt, lavello inox e fornello cardanico a due fuochi. Dietro si può vedere il vano doppio per le cerate bagnate.*



*Il carteggio posto a murata consta di un sedile a scomparsa, uno stipetto e un vano libreria. Ampio il piano di cm 90x46.*



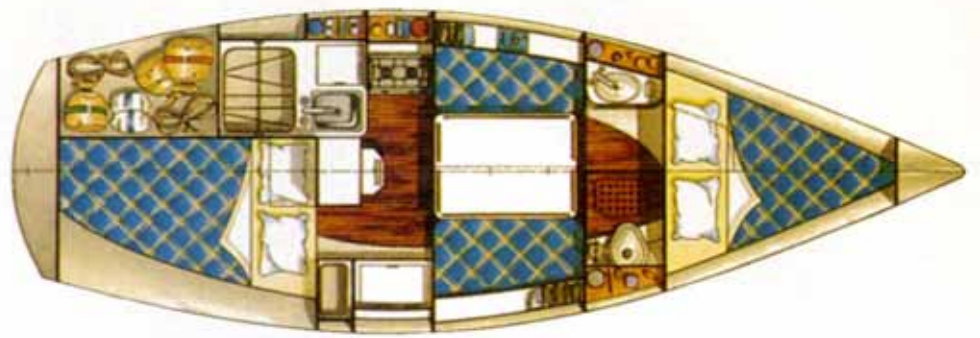
*La toilette vista dal boccaporto. Posta tra la dinette e la cabina di prua, sfrutta la larghezza della barca. L'altezza è di cm 164.*



*La cala dell'ancora, dove è incassato il tamburo dell'avvolgifiocco, consente di stivare anche qualche parabordo.*



*L'albero a doppio ordine di crocette aquartierate che poggia in coperta, elimina il rischio di infiltrazioni d'acqua e semplifica le operazioni di montaggio. Le drizze corrono sotto una calandra in vetroresina fissata con viti autofilettanti, così da facilitarne l'ispezione. In questa zona lo spazio prendisole è comunque limitato.*



CUCCETTE

MOTORE

CATENA

STIVAGGIO VELE

CARTEGGIO

STIVAGGIO ANCORÀ

ARMADI



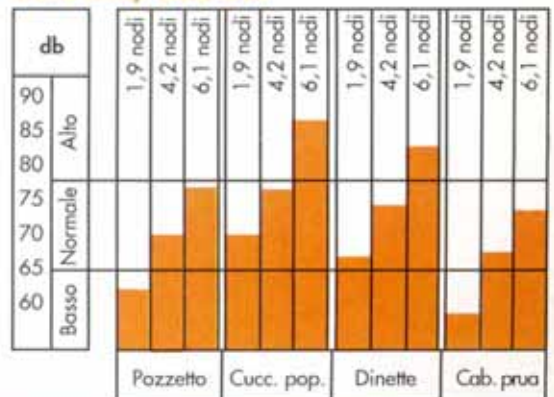
## Pagella

- ESTETICA E PROGETTO** ●●●● Un crociera puro con ottime potenzialità veliche, che fa dimenticare l'uso del motore anche con le brezze estive. Molto divertente alle andature portanti per la facilità con cui plana.
- COPERTA E ATTREZZATURA** ●●●● Pozzetto mediterraneo, abitabile e funzionale. Ampi gli spazi di stivaggio, limitati quelli prendisole. La disposizione dell'attrezzatura consente qualche modifica personalizzata.
- ALBERO E VELE** ●●●● Il piano velico abbina la semplicità di regolazione all'efficienza velica. Buona la qualità dei componenti.
- INTERNI** ●●●● Rispetto alle dirette concorrenti è più spartano ma non per questo meno abitabile. Da migliorare l'aerazione della zona del quadrato.
- COSTRUZIONE E FINITURE** ●●●● Costruzione semplice ma robusta, privilegiata la semplicità di manutenzione. Essenziali le finiture.
- A MOTORE** ●●●● Il 10,5 cv di serie è già sufficiente, ma il 14,5 è indicato a chi intende effettuare crociere a medio raggio.
- A VELA** ●●●● Potente con vento leggero, equilibrata con aria più sostenuta, è una barca divertente e facile da condurre anche da soli.
- DOTAZIONI E IMPIANTI** ●●●● L'impiantistica è ben concepita, ma la quantità d'acqua è scarsa. Completa la lista delle dotazioni di serie.

## Vel. a motore/giri min.

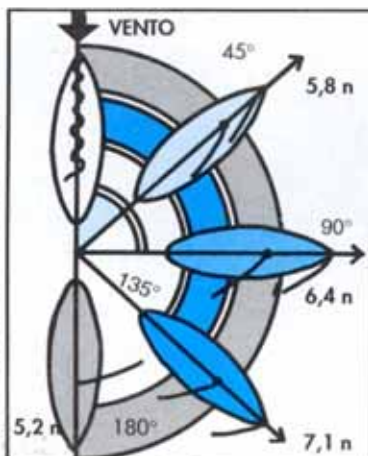
Giri al minuto	Nodi
1500	1,9
2800 CROCIERA	4,2
3800 MAX	6,1

## Rumorosità motore: velocità/decibel



## Risultati del test

Bolina: Angolo reale 45°  
 Angolo sbandamento max 30°  
**Velocità**  
 bolina: 5,8 n  
 traverso: 6,4 n  
 lasco: 7,1 n  
 poppa: 5,2 n  
**CONDIZIONI DEL TEST**  
 Velocità del vento reale: 14-16 nodi  
 Stato del mare: quasi calmo  
 Vele usate: randa, genoa al 135% della J



Misurazioni effettuate con GPS Sony, fonometro Delta e stazione del vento Danaplus.

## Attrezzature

Verricelli	Lewmar
Rotaie e trasto	Ronstan
Stopper	Easy Lock
Bussola	Suunto
Albero	Carboni
Avvolgifiocco	Furlex
Boccaporti e oblò	Lewmar

## Dimensioni

Altezze in cabina	
Dinette	m 1,80
Cucina	m 1,75
Toilette	m 1,64
Cabina di prua	m 1,48
Lungh. del pozzetto	m 2,38

## "Il commento della signora"

- Praticità della cucina ●●●●  
 Volumi cambusa ●●●●  
 e frigorifero ●●●●  
 Qualità ed estetica degli interni ●●●●  
 Spaziosità e funzionalità dei bagni ●●●●  
 Volumi di stivaggio, armadi e cassetti ●●●●

## Legenda

- Scarso  
 ●● Sufficiente  
 ●●● Discreto  
 ●●●● Buono  
 ●●●●● Ottimo

# NYTEC 28

solo. Le drizze che corrono sulla tuga sono nascoste da una calandra in vtr, ma lo spazio prendisole è comunque limitato. A pruvia dell'albero la tuga scende rapidamente, creando un'area piana sufficiente per una persona. Molto ampia sia la cala dell'ancora, che può accogliere qualche parabordo, sia il gavone di poppa, che misura oltre due metri cubi di volume.

## ALBERO E VELE

Pur rispettando quei criteri di semplicità di regolazione che sono alla base del progetto, l'armo del Nytec 28 mostra una particolare attenzione all'efficienza velica. Le crocette aquartierate eliminano l'uso delle volanti, ma al posto di un solo

ordine ne sono previsti due, con conseguente riduzione del profilo dell'albero e vantaggi sia in termini di raddrizzamento che di resistenza. Molto equilibrata la ripartizione delle superfici, con la randa di 18,3 mq contro un genoa di 19 mq, entrambe fornite di serie. Optional invece il vang rigido. Il paterazzo, sdoppiato in base per agevolare il passaggio verso la scala da bagno, è provvisto di paranco di regolazione a 6 vie.

## INTERNI

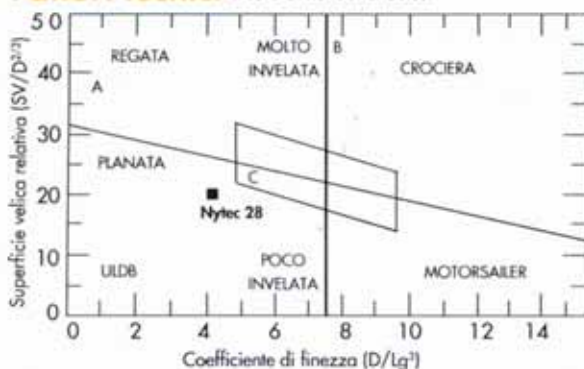
Due gli elementi di spicco degli interni: innanzitutto l'assenza della paratia divisoria della cuccetta di poppa, una scelta che condividiamo vista la poca aria di cui solitamente godono le cabine separate delle dirette concorrenti. Poi, lo sviluppo per baglio della cuccetta doppia in quadrato, che utilizza il tavolo centrale per formare un piano tramurato e murata, compensando così la ridotta lunghezza delle panche (cm 137). Per il resto la disposizione è tradizionale, con la cabina di prua separata e dotata di un armadio, la toilette passan-

te con il livello opposto al wc e ampio piano di calpestio, il quadrato, la cucina ai piedi della scala d'ingresso e il carteggio con sedile a scomparsa sull'altro lato; a poppa, la cuccetta doppia di cm 140x205. Dietro la cucina è realizzato un pratico vano per appendere le cerate bagnate. Da migliorare l'aerazione e le finiture, nella media di categoria le altezze dei singoli locali (la quota massima di 180 cm è in quadrato), anche se il bagno sconta la disposizione verso prua (cm 164).

## COSTRUZIONE E FINITURE

Lo scafo è in tessuti biassiali di fibre di vetro con resina poliestere, mentre la coperta è in sandwich di Termanto (Pvc a cellula chiusa). L'ossatura di rinforzo è realizzata in compensato marino resinato, ma anche parte dei controstampi degli interni sono strutturali. Il bulbo, costituito da uno scatolato di acciaio inox con fusione interna di piombo, è sostenuto da 14 prigionieri di inox; il

### Fattori tecnici a cura di Reno Mandolesi



#### LEGENDA

A-B: linee dei valori medi (più uno scafo si allontana da esse e più presenta le caratteristiche tipiche di uno dei quattro settori).  
C: l'area C contiene il 70% delle barche a vela presenti sul mercato italiano.  
Superficie velica relativa: indica la capacità di raggiungere alte velocità intorno alla velocità critica e quindi di entrare in planata.  
Coefficiente di finezza: elevati valori di questo fattore sono tipici di barche "pesanti", mentre barche "leggere" hanno un basso coefficiente di finezza.

### Velocità in nodi previste al calcolatore

	Vt	5	10	15	20
$\gamma$ 45°	<b>Bolina</b>	2,2	4,5	5,7	6,8
$\gamma$ 90°	<b>Traverso</b>	3,2	5,1	6,3	7,1
$\gamma$ 135°	<b>Lasco</b>	2,3	5,3	7,2	7,9
$\gamma$ 180°	<b>Poppa</b>	1,7	3,9	5,2	6,6

### Dati barca

Lunghezza fuori tutto	m	8,46
Lunghezza al gall.	m	7,50
Larghezza	m	2,80
Pescaggio	m	1-1,5
Dislocamento	kg	2000
Zavorra	kg	800
Superficie velica 150%	mq	37,3
Numero cuccette		4+2
Motori e cavalli	Nannidiesel	10,5 cv
Capacità serb.acqua	lt	80
Capacità serb.gasolio	lt	50
Disegnata da:	Silverio Dalla Rosa	
Costruita da:	Nytec	
Piazza Buonarroti 32, 20145 Milano, tel. 02/4989477, fax 02/48002788.		

### Optional

Avvolgifiocco Furlex	L. 1.800.000
Extra per bulbo corto	L. 800.000
Attrezzatura Spi	L. 950.000
I prezzi sono IVA esclusa.	

### Fattori tecnici

Velocità critica	n.	6,65
Lft/Baglio max		3,02
(meno di 2,70=barca larga, più di 3,40 barca stretta)		
Zavorra/Dislocamento		40 %
(valori medi compresi tra 24 e 47 %)		
Coefficiente di finezza		4,74
Superficie velica relativa		23,50

#### LEGENDA:

Vt: velocità del vento reale in nodi.  
 $\gamma$ : angolo rispetto alla direzione del vento reale.  
Le velocità indicate in tabella sono state elaborate al calcolatore in base ai parametri costruttivi e alle misure effettuate in mare.



Il pozzetto del Nytec 28 è ampio, il trasto della randa è però posizionato al centro.

timone è anch'esso in sandwich con asse in acciaio e barra in alluminio. Ottima la qualità del gel coat impiegato, di buona tenuta l'antidrucciolo.

## A MOTORE

È previsto di serie un Nannidiesel da 10,5 cv con trasmissione ad asse ed elica a due pale fisse; optional un 14,5 cv. Il test effettuato con la versione standard ha evidenziato punte di velocità sufficienti, ma a chi intende affrontare navigazioni a medio raggio consigliamo la motorizzazione più potente. Pronta e precisa la risposta in retromarcia, poco sopra la norma i valori registrati al fonometro, ma alquanto difficoltosa l'accessibilità al vano motore.

## A VELA

Con sedici nodi di vento reale, il Nytec 28 ha dimostrato di essere uno scafo veloce ed equilibrato anche quando lo sbandamento supera i 30°. E' una dote essenziale specie in crociera, in quanto limita gli interventi di riduzione della tela, senza per questo mettere sotto stress il timone. A ciò contribuisce anche l'armo frazionato, che in bolina permette di mantenere un corretto assetto longitudinale, scongiurando la tendenza ad ingavonare tipica dei testa d'albero. Le andature preferite sembrano essere le portanti, dove la ridotta superficie bagnata e il favorevole rapporto "peso-potenza" consentono di planare facilmente.

## DOTAZIONI E IMPIANTI

Entrambi i serbatoi sono di acciaio inox, ma l'autonomia di acqua (80 lt) andrebbe maggiorata, così come serve una seconda batteria. L'impiantistica rispetta i canoni di marinità: i cavi corrono in canaline autoestinguenti, le tubazioni del wc vanno ben al di sopra del galleggiamento, il motore è dotato di prefiltro della nafta, la cucina dispone di pompa ausiliaria a pedale. Molto completa la lista delle dotazioni di serie. (L.Z.)

### I concorrenti

Modello	Progettista	Lft (m)	Disloc. (kg)	Cucc.	S.vel. (mq)	Cantiere	Prezzo
Nytec 28	Della Rosa	8,46	2000	4+2	37,3	Nytec	75.000.000
Hunter 29.5	Uhurs	9,00	3409	4+2	40	Hunter	103.000.000
Dehler 28S	Van De Stadt	8,50	2200	4	40	Dehler	79.298 DM
Oceanis 281	Finot	8,70	2600	4/6	38,6	Beneteau	258.684 FF
Sun Odyssey 28.1	Castro	8,70	2600	6	6	Jeanneau	197.300 FF
Gib Sea 302	Humphreys	9,10	3200	4/6	50,5	Gilbert M.	249.689 FF
Etap 281	Harlé	8,58	2800	6	43,5	Etap Y.	103.000 FB
Azurée 27	Ceccarelli	8,00	1800	4	42	I.T.R.	62.000.000
Bavaria 30 Plus	J&J	9,25	3300	4+2	41,2	Bavaria	99.000 DM
Nova 30	Novelli	9,19	2900	5	48	C.N.N.T.	-
Feeling 286	Vaton	9,05	2300	6	36	Kirié	302.571 FF

Per maggiori dati consultate "I prezzi del nuovo". I prezzi si intendono IVA esclusa franco cantiere.